



РОССТЕИ



МОЭСК



70 – ление
Великой
Победы!

**ЭЛЕКТРОЗАГРЖДЕНИЯ
НА РУБЕЖЕ ОБОРОНЫ МОСКВЫ**



*Губернатор
Московской области
Андрей Воробьев*

Когда мы говорим о Великой Отечественной войне, всегда вспоминаем великую битву под Москвой. Она принесла нам первую победу и положила начало разгрому фашистской Германии. Как напоминание о сражениях той поры – монументы и обелиски, разбросанные по всему Подмосковию.

Уверен, подвиг ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла навеки сохранится в нашей памяти и будет передаваться из поколения в поколение. Эти люди отстаивали нашу свободу и независимость, это те, кому мы обязаны мирным небом над головой!



Памятник создателям линии «энергообороны» столицы – одно из свидетельств нашей памяти о тех, кто в далеком 41-ом сражался на подступах к Москве и трудился в тылу. Такой памятник с полным основанием можно отнести к редким воинским мемориалам. И очень хорошо, что ему нашлось место на земле Подмосковию.



*Генеральный директор
ОАО «МОЭСК»
Петр Синютин*

Сегодняшнее поколение работников ОАО «МОЭСК» гордится вкладом специалистов Московской энергетической системы в победу под Москвой.

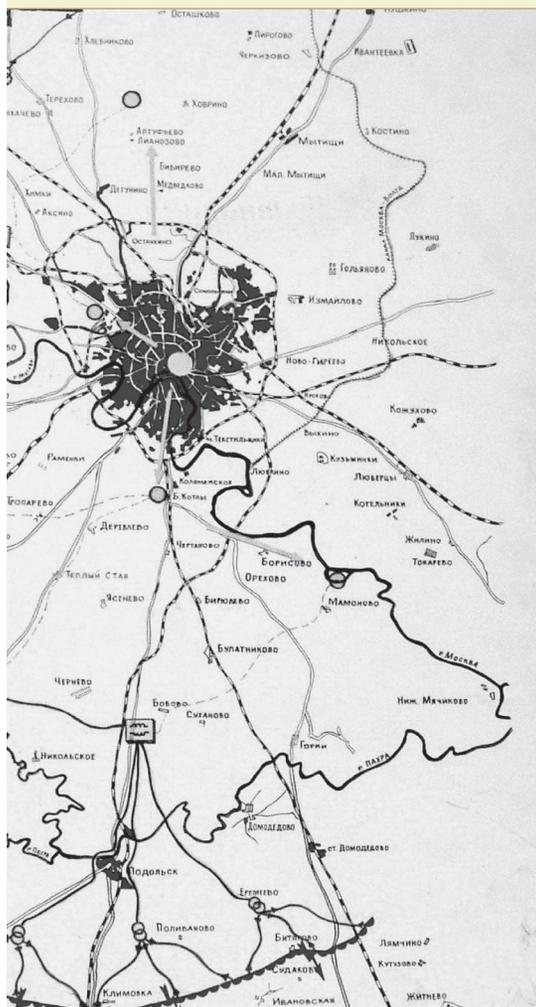
Вместе с воинами-инженерами они создавали электрозаграждения на подступах к столице, обеспечивали бесперебойное энергоснабжение ее населения, оборонной промышлен-

ности и военных объектов. За самоотверженную работу в годы войны коллектив «Мосэнерго» был награжден орденом Отечественной войны I степени, который вручался только за боевые заслуги.

Мы приняли решение о возведении памятника создателям электрозаграждений, об установлении ее в компании Дня памяти специалистов

инженерных войск и работников Мосэнерго, принимавших участие в обороне Москвы. И в дальнейшем мы будем заботиться о ветеранах, сохранять память о славных героических делах старшего поколения, вести работу по патриотическому воспитанию молодых энергетиков.

КАРТА ОГРАЖДЕННОГО РУБЕЖА ВОЕННЫХ МОСКВЫ



Союз воинов-инженеров и столичных энергетиков

Строительство электрозаграждений велось в сложных условиях нехватки сил и средств. Часть работ так и не была завершена. И все-таки к концу октября 1941 года электрозаграждения общей протяженностью свыше 200 км большим полукольцом охватили Москву с севера на юг и в середине ноября были приведены в боевую готовность. В истории военного дела этот случай считается уникальным – никогда раньше столь масштабные системы электрозаграждений не создавались.

Географически рубеж электрозаграждений проходил по линии Хлебниково – река Клязьма – Сходня – Нахабино – Перхушково – Красная Пахра – Домодедово. Один из ее участков огибал деревни Нефедьево, Козино, Желябино, пересекал Волоколамское шоссе западнее Нахабино, шел по левому берегу р. Истра и заканчивался за Павловской Слободой.

Электрозаграждения представляли собой 3-4-х рядный противопехотный забор из колючей проволоки на деревянных кольях. Проволока на последнем ряде, ближе к нашим позициям, крепилась с помощью изоляторов или резиновых трубок и была под напряжением. Через каждые 50-70 метров к забору по подземным кабелям подводился электрический ток от построенных подземных подстанций, преобразующих трехфазный ток напряжением 6000 вольт в однофазный ток напряжением 1500-2000 вольт. Они располагались в блиндажах на удалении 1,5-2 км от электрозаграждений.



Под огнем противника

Для питания заграждений было построено 40 подземных трансформаторных подстанций, 287 км кабельных и 189 км воздушных линий. Фактически, через линии электропередачи и подстанции уникальный комплекс электрозаграждений стал частью системы Мосэнерго.

Значительная протяженность электрозаграждений и систем энергообеспечения потребовала большого объема работ по организации их обслуживания. На различных участках рубежа были заготовлены необходимые запасы материалов для ремонта.

Для оперативного устранения возможных повреждений в электризованных препятствиях и линиях электропередачи были созданы моторизованные аварийные бригады. Благодаря их действиям все наносимые вражеским артогнем и действиями авиации повреждения быстро устранялись и электрозаграждения постоянно находились в боевой готовности.

Также была отработана система взаимодействия электротехнических подразделений с обороняющимися частями, командиры которых должны были давать команду на включение и выключение электрозаграждений.





Боевое применение

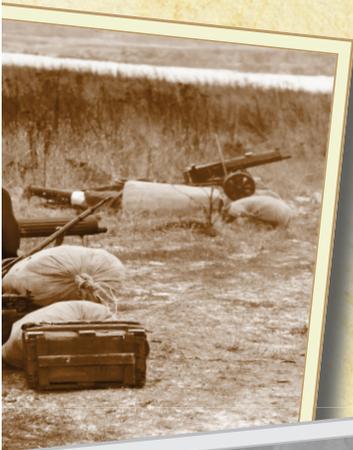
Архивные материалы свидетельствуют, что ближе всего немецкие войска подошли к электрозаграждениям у деревень Козино-Нефедьево, где держал оборону 258-й стрелковый полк (командир полка М.А. Суханов) 9-й гвардейской стрелковой дивизии 16-й армии.

Сохранился журнал боевых действий этого подрайона по включению заграждений в период со 2 по 5 декабря 1941 года. В частности, 4 декабря отмечены большие скачки тока, по которым можно судить, что немцы пытались неоднократно преодолеть электрозаграждения. Но все попытки врага пересечь электрозаграждения успеха не имели.

Эффективность боевого применения системы электрозаграждений подтверждают слова участника тех событий генерал-лейтенанта в отставке М.Ф. Иоффе: «Немецкие войска нигде на подмосковных рубежах не преодолели электрозаграждения...»

Таким образом, в общей системе обороны столицы электрозаграждения сыграли свою положительную роль и помогли защитить столицу от гитлеровских захватчиков.

Несколько сотрудников Мосэнерго, принимавших участие в строительстве и обслуживании электрозаграждений, были удостоены боевых наград. Так, орденом Красной звезды был награжден С.А. Румянцев, медалью «За отвагу» – М.П. Карасев, В.В. Скороваров, медалью «За боевые заслуги» – В.Ф. Князев, М.И. Комаров, Г.В. Сербиновский.



Из наградных материалов

Иоффе М.Ф., награжден орденом Красной звезды

За короткий срок Иоффе М.Ф. организовал широкого размаха работу по электрозаграждению. Построено: 212 км различных электризованных препятствий, причем применены все виды электропрепятствий, электризация воды и полос почвы. Для питания электризованных заграждений построена электрическая система, включающая 40 трансформаторных подстанций, 287 км высоковольтных кабельных линий и 189 км воздушных высоковольтных линий.

Сербиновский Г.В., награжден медалью «За боевые заслуги»

Под руководством Сербиновского Г.В. проектировалось и строилось все энергохозяйство, относящееся к питанию электризованных заграждений. Выполненные сооружения при боевом применении показали высокое качество и большую надежность.

Кривозуб Д.С., награжден орденом Красной звезды

Проявил личную отвагу и мужество, обеспечивал днем и ночью под огнем противника неослабную боевую готовность электризованных

препятствий на наиболее ответственном участке в районе Козино-Нефедьево.

Личным примером, исключительной отвагой и храбростью под сильным огнем немцев увлекал бойцов на исправление повреждений в препятствиях и линиях.

Попытки врага просочиться через проволоку успеха не имели. На электрифицированных препятствиях, обслуживаемых подразделением Кривозуба Д.С., была уничтожена группа немецких автоматчиков.

Поливанов В.В., награжден медалью «За боевые заслуги»

Обеспечил бесперебойную работу электризованных препятствий района. Лично под артиллерийским и минометным огнем ликвидировал крупную неисправность на электрифицированных препятствиях в районе Павловская Слобода.





**Комаров М.И., награжден
медалью «За боевые заслуги»**

В период боевого применения электрозаграждений Комаров М.И. как начальник аварийно-восстановительной команды, а затем начальник подрайона личной самоотверженной работой добился отличной слаженности своего подразделения и содержал сооружения подрайона в полной боевой готовности.

**Князев В.Ф., награжден
медалью «За боевые заслуги»**

В период организации службы боевого применения электрифицированных заграждений района проделал большую работу по мобилизации личного состава района на скорейшее приведение сооружений в боевую готовность.

В решительные дни начала разгрома немецко-фашистских войск под Москвой находился на наиболее

ответственных и угрожаемых направлениях района, организуя личный состав на отличную боевую работу.

**Карасев М.П., награжден
медалью «За отвагу»**

Во время боевых действий у села Павловская Слобода показал образцы мужества и отваги, обеспечивая боевую готовность порученного ему участка электризованных препятствий. Разрушения на проволоке и в линиях в результате артиллерийского и минометного огня противника ликвидировались отделением Карасева М.П. в кратчайшие сроки, невзирая на обстрел и бомбежку.

**Скороваров В.В., награжден
медалью «За отвагу»**

Во время боевых действий у сел Козино-Нефедьево проявил мужество и храбрость при выполнении заданий командования.

Под ружейно-пулеметным и минометным огнем противника неоднократно восстанавливал разрушенные электризованные препятствия и питающие их линии.

Благодаря самоотверженной работе красноармейца Скороварова В.В. препятствия в наиболее ответственные моменты боя на этом участке находились под напряжением, в результате чего на них были убиты электрическим током 6 немецких автоматчиков.

**Румянцев С.А., награжден орденом
Красной звезды**

Его бригада была лучшей на строительстве. Качество построенных и смонтированных линий, переключательных пунктов, электрозаграждений отличное. Не считаясь со временем, не жалея сил, преодолевая трудности, связанные с недостатком квалифицированной рабочей силы, материалов, инструмента, бригада Румянцева С.А. перевыполняла план, была первой на строительстве.



Эффективная электрооборона

В дальнейшем в ходе Великой Отечественной войны высоковольтные электризуемые заграждения в сочетании с другими инженерными системами успешно применялись на других участках фронта.

В частности, электрозаграждения были установлены на льду Ладожского озера, чтобы обезопасить Дорогу жизни от диверсионных групп врага. Как эффективное средство инженерного усиления обороны электрозаграждения использовались в битве за Сталинград, на Курской дуге.

Однако подмосковный рубеж электрозаграждений, по авторитетному мнению начальника инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации генерал-лейтенанта Ю.М. Ставицкого, считается самым крупным примером применения стационарных электризуемых противопехотных заграждений в боевых действиях.

В оценке эффективности применения электрозаграждений стоит учитывать и моральный эффект, который оказывало на солдат вермахта наличие электропрепятствий на участке наступления. Факты говорят о том, что наступательный порыв пехоты при встрече с электризуемыми заграждениями резко замедлялся. Противник предпочитал обходить их, а не преодолевать. Можно утверждать, что электрозаграждения придавали некую дополнительную устойчивость обороне.





Память наша священна

В ознаменование подвига воинов-инженеров и столичных энергетиков по инициативе и на средства Московской объединенной электросетевой компании (ОАО «МОЭСК») 22 июня 2013 года в деревне Нефедьево Красногорского района установлен памятник «Защитникам Москвы – специалистам инженерных войск и Мосэнерго». На памятнике высечены имена специалистов инженерных войск и Мосэнерго, принимавших участие в строительстве электрозаграждений.

Памятник стал частью мемориального комплекса «Рубеж обороны Москвы». По установившейся традиции мемориал является центром памятных мероприятий, организуемых ОАО «МОЭСК» совместно с администрацией городского поселения Нахабино, командованием и ветеранами инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации 9 мая и 22 июня – в День памяти и скорби.

Автор памятника архитектор А.В. Ефимов – заслуженный деятель искусств Российской Федерации, дважды лауреат Государственной премии Российской Федерации.

В ознаменование дня открытия памятника приказом Генерального директора ОАО «МОЭСК» в компании установлен День памяти защитников Москвы – специалистов инженерных войск и работников «Мосэнерго», принимавших участие в обороне Москвы.

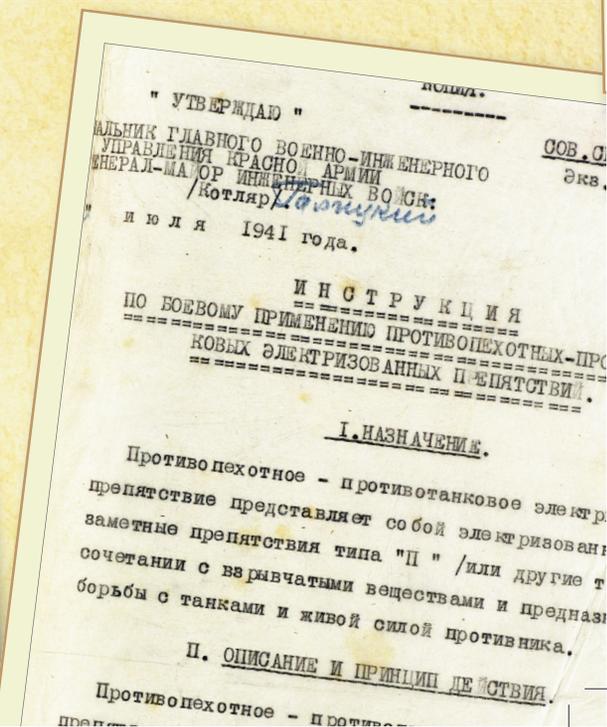
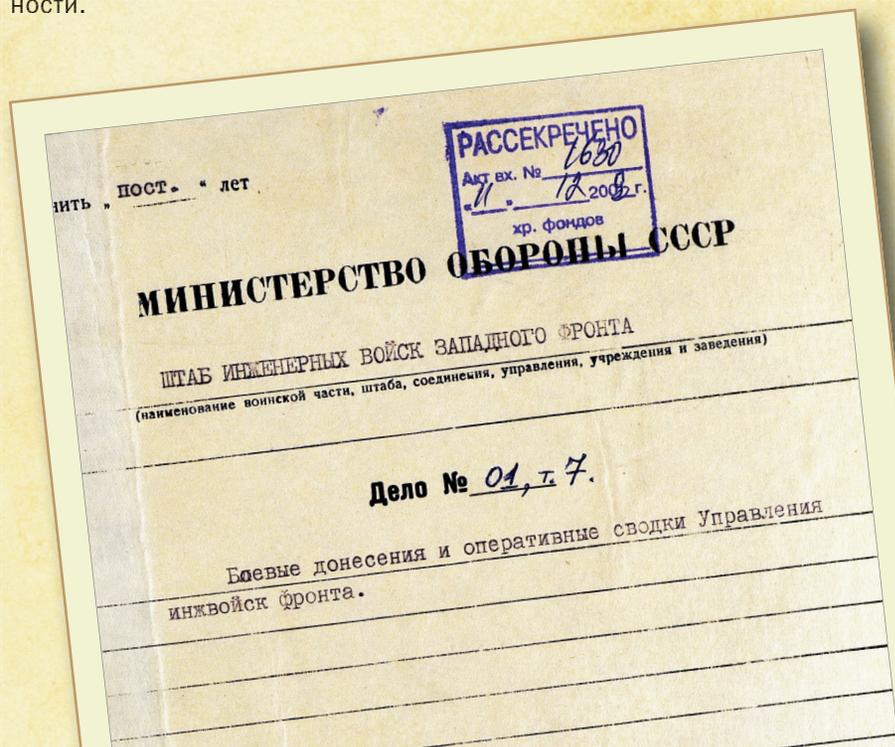


Рассекреченные архивы

В преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне ОАО «МОЭСК» организовало исследование темы электрозаграждений в Центральном архиве Министерства обороны РФ. В результате поисковой работы, которую провел доктор исторических наук, профессор Андрей Козлов, удалось обнаружить ряд ранее неизвестных широкой общественности документов, с которых совсем недавно снят гриф секретности.

В их числе – «Инструкция по боевому применению противопехотных-противотанковых электризованных препятствий», датированная 2 июля 1941 года. Она позволяет расширить наше представление о деталях установки электризуемых препятствий.

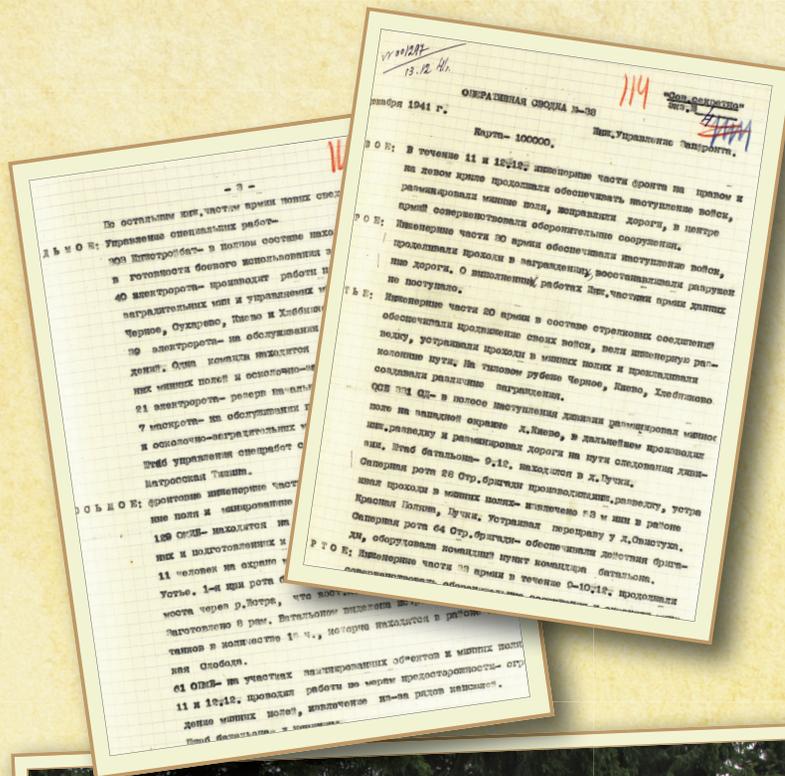
Еще один документ – доклад «Об организации энергоснабжения штабов, фронтового и армейского тыла» от 22 декабря 1941 года. Его автор утверждает, что задачи по энергоснабжению штаба Западного фронта и штабов армий в период битвы под Москвой выполнялись все тем же управлением специальных работ, что курировало строительство электрозаграждений. Энергоснабжение штаба фронта и фронтового тыла базировалось на использовании ста-



Электрозаграждения на рубеже обороны Москвы

В числе особо ценных документов, переданных в МОЭСК, и «Отчет о работе частей Можайской группы по строительству рубежа М-2». Информация, содержащаяся здесь, дает представление об объемах работ, в том числе в части устройства электрозаграждений, выполненных при усилении инженерного оборудования оборонительного рубежа. Так, только для передачи электрической энергии от подстанций и энергопоезда была построена сеть воздушных линий 6 кВ протяженностью свыше 87 км, проложено свыше 51 км кабельных линий, построено 11 переключательных пунктов, установлено 1545 опор.

Теперь копии этих и других документов переданы в МОЭСК и будут использованы в обновлении музейной экспозиции, в том числе виртуального музея ОАО «МОЭСК», доступного всем желающим на сайте: www.moesk.ru.





Специалисты инженерных войск и энергетики, принимавшие участие в строительстве электрозаграждений

Военно-инженерные войска

Бондаренко П.Г.
Буроменский Г.
Воробьев М.П.
Гребенюк А.И.
Гуреев И.Н.
Данилов А.В.
Ершов М.И.
Железных В.И.
Зимницкий К.И.
Иоффе М.Ф.
Кожухов Е.А.
Кривоzub Д.С.
Лебедев Н.А.
Липп Н.А.
Марголин М.А.

Москальченко В.
Осинцев В.Л.
Рошаль М.С.
Сизих П.А.
Тихомиров И.В.
Харченко В.К. и др.

Мосэнерго

Бородин К.В.
Голицын А.И.
Громов О.В.
Карасев М.П.
Князев В.Ф.
Комаров М.И.
Кузнецов А.А.
Лебедев Н.С.
Матюшин М.В.
Наумов Д.Ф.
Поливанов В.В.
Румянцев С.А.
Сатаров В.А.
Сафразбекян Г.С.
Сербиновский Г.В.
Сергеев Г.П.
Скороваров В.В.
Соловьев С.Д.
Тюрин И.И.
Федотов И.М.
Чулаев Г.В. и др.



*Командир батальона подполковник П. Сизих (справа)
и начальник штаба батальона инженер-майор
А. Голицын (слева) у здания Рейхстага,
Берлин, 1945 г.
Фото из архива музея истории Мосэнерго.*



www.moesk.ru